

CARRETERA · La Asociación Empresarial de Transportes de Bizkaia apuesta por el diálogo con las instituciones para conseguir más medidas de apoyo

Asetrabi negocia con Bizkaia más descuentos y compensaciones por los peajes a camiones

→ La Asociación Empresarial de Transportes de Bizkaia, (Asetrabi), celebró la pasada semana su asamblea general con una firme apuesta por el diálogo institucional para lograr más apoyo para las empresas, como es el caso de la negociación con la Diputación Foral de Bizkaia para descuentos en los peajes a camiones.

JAIME PINEDO

BILBAO. Asetrabi aprobó en su asamblea anual continuar la búsqueda de ayudas públicas, llevar a cabo actuaciones que den más visibilidad al sector y estudiar experiencias de otras asociaciones que permitan mejorar sus servicios.

La presidenta de Asetrabi, Sonia García, recordó la importancia de los acuerdos suscritos el pasado año con el Gobierno central, plasmados en dos decretos catalogados como históricos que, entre otros aspectos, establecieron la obligación de la cláusula de revisión del precio del combustible y la prohibición de la carga y descarga por parte de los conductores.

Acuerdos y negociaciones

Sonia García dijo que la CETM, en la que Asetrabi dispone de una vocalía, mantiene reuniones con el Ministerio de Transportes para seguir negociando mejoras para el sector, tales como la prolongación del actual descuento en la compra de carburante de 10 céntimos por litro, o la implantación



De izquierda a derecha: José A. Angulo, Iñaki Mendivil, Sonia García (presidenta) y Arturo Fuica.

de la nueva regulación sobre masas y dimensiones “de la manera menos gravosa posible para nuestras empresas y sin pérdida de rentabilidad frente a nuestros clientes”.

Sobre la firma del Convenio Colectivo del Sector de Transporte de Mercancías por carretera de Bizkaia, lograda tras un año y medio de negociación, Sonia García señaló que cabe felicitarlos por los cambios obtenidos para las empresas, “aunque no sean todos los que nos hubiera gustado lograr”.

A continuación, recordó que Asetrabi defiende, dentro de la Comisión Negociadora del III Acuerdo General para las Empresas de Transporte de Mercancías por Carretera, que el asunto de la

jornada de los trabajadores móviles sea materia reservada a ser negociada en los convenios provinciales.

Asetrabi cree que el pago por el uso de carreteras se extenderá a Álava y Navarra próximamente

Criticó la imposición al transporte pesado en Bizkaia y Gipuzkoa del pago por uso de carreteras, que en breve estima que se extenderá a Álava y Navarra. “Intentamos paralizar esta medida, pero no nos fue posible a ninguna de las asociaciones de la CAPV”, manifestó.

No obstante, dijo que Asetrabi ha mantenido reuniones con la Diputación de Bizkaia para reducirlo. “Fruto de esas reuniones hemos conseguido los descuentos que se están aplicando por paso y por eficiencia del vehículo. No es un tema cerrado, por lo que seguiremos negociando para mejorar los descuentos y conseguir más compensaciones”, destacó.

La presidenta de Asetrabi también recordó la petición de CETM al Ministerio de Transportes para que subvencione la compra de vehículos más eficientes, incluidos los de gasoil para el transporte pesado. Asimismo, se refirió a la ampliación de la subvención para la adquisición de neumáticos, elementos de digita-

lización y de mejora de la seguridad vial que Transportes aprobó en abril a instancias de Asetrabi.

Asetrabi defiende que el asunto de la jornada de los trabajadores móviles sea materia reservada a ser negociada en los convenios provinciales

Asetrabi también ha conseguido ayudas públicas para organizar, entre de otras actuaciones, jornadas técnicas sobre nuevos combustibles, conducción eficiente, estiba de cargas, ADR 2023 y normativa sobre masas y dimensiones.

Mejora de servicios internos y aplicación de iniciativas de otras asociaciones

Los representantes de las empresas asociadas votaron y aprobaron por amplia mayoría las cuentas y el informe económico del ejercicio 2022. También respaldaron mayoritariamente las actuaciones emprendidas por la Junta Directiva, entre las que cabe destacar la apertura y mantenimiento de vías de diálogo con distintas administraciones públicas para defender los intereses de las empresas del sector y alcanzar más acuerdos que permitan su rentabilidad.

Asimismo, la mayoría de los asociados respaldó la iniciativa de la Junta Directiva de llevar a cabo iniciativas que aporten más visibilidad al transporte por carretera; especialmente entre las empresas cargadoras, para que conozcan mejor la situación del sector, y en el ámbito académico, con el fin de promocionar sus salidas laborales.

También aprobó las medidas de mejora de servicios internos que aportó la Junta Directiva, entre

las que figura la realización de una prospección destinada a aplicar en Asetrabi iniciativas que han sido exitosas en otras asociaciones. Además, los asociados fueron informados de la incorporación a la Junta Directiva de Carmelo Eguiarte, responsable de la empresa Transportes y Logística Carmelo, en sustitución de un integrante saliente. El alta se efectuó sin necesidad de votación por tratarse de la única candidatura presentada. Otras propuestas de orden interno aprobadas fueron la mejora de la web y del posicionamiento de la Asociación en las redes sociales, así como la realización de una nueva campaña de captación de asociados.

Imagen del sector

En su discurso de presentación del informe de gestión, la presidenta de Asetrabi, Sonia García, afirmó el propósito de la Junta Directiva de “seguir manteniendo reuniones con diferentes administraciones

y otras entidades para conseguir más medidas que ayuden a nuestras empresas a sobrevivir y a ser más competitivas y rentables”. No obstante, advirtió que esa actividad es insuficiente para alcanzar tales objetivos “si las empresas no hacemos los deberes internamente”.

Respecto a la imagen del sector, Sonia García indicó que ha percibido en los diferentes actos a los que ha asistido “la necesidad de darle más visibilidad, ya que en muchos ámbitos somos unos desconocidos. No nos conocen en el mundo académico, por lo que las nuevas generaciones no nos pueden ver como una salida laboral. No saben, por ejemplo, cuál es realmente el trabajo de conductor y piensan que no les va a encajar como destino laboral. Tampoco nos conocen las empresas para las que cargamos o descargamos, por lo que nos ponen continuas trabas, tanto al modo de prestación de nuestro servicio como a nuestros conductores”, indicó.

Asetrabi se compromete con el diálogo con la Administración

La Asociación de Transportistas de Vizcaya ha aprobado en su asamblea anual continuar la búsqueda de ayudas públicas.



La asamblea de Asetrabi.

REDACCIÓN RUTA DEL TRANSPORTE 19/06/2023 - 13:31h

La Asociación Empresarial de Transportes de Vizcaya, **(Asetrabi)**, **busca el diálogo con la Administración**. La asociación ha celebrado las asambleas generales de las dos entidades que integra: Asetrabi y Asetrabi-Gestión. Los representantes de las empresas asociadas respaldaron mayoritariamente las actuaciones emprendidas por la Junta Directiva, "entre las que cabe destacar la apertura y mantenimiento de vías de diálogo con distintas administraciones públicas para defender los intereses de las empresas del sector y alcanzar más acuerdos que permitan su rentabilidad", explica la asociación.

VISIBILIDAD AL CAMIÓN

Asimismo, la mayoría de los asociados ha respaldado la iniciativa de la Junta Directiva de llevar a cabo iniciativas que **aporten más visibilidad al transporte por carretera; especialmente entre las empresas cargadoras, para que conozcan mejor la situación del sector, y en el ámbito académico**, con el fin de promocionar sus salidas laborales.

También han aprobado las medidas de mejora de servicios internos que aportó la Junta Directiva, entre las que figura la realización de una **"prospección destinada a aplicar en Asetrabi iniciativas que han sido exitosas en otras asociaciones"**.

En su discurso de presentación del informe de gestión, la presidenta de Asetrabi, Sonia García, ha afirmado el propósito de la Junta Directiva de **"seguir manteniendo reuniones con diferentes administraciones y otras entidades para conseguir más medidas que ayuden a nuestras empresas a sobrevivir y a ser más competitivas y rentables"**. No obstante, ha advertido de que esa actividad es insuficiente para alcanzar tales objetivos **"si las empresas no hacemos los deberes internamente"**.

Respecto a la imagen del sector, Sonia García ha indicado que ha percibido en los diferentes actos a los que ha asistido **"la necesidad de darle más visibilidad, ya que en muchos ámbitos somos unos desconocidos. No nos conocen en el mundo académico, por lo que las nuevas generaciones no nos pueden ver como una salida laboral. No saben, por ejemplo, cuál es realmente el trabajo de conductor y piensan que no les va a encajar como destino laboral. Tampoco nos conocen las empresas para las que cargamos o descargamos, por lo que nos ponen continuas trabas, tanto al modo de prestación de nuestro servicio como a nuestros conductores"**.

CARMELO EGUIARTE

En la asamblea también se ha informado de la incorporación a la Junta Directiva de Carmelo Eguiarte, responsable de la empresa Transportes y Logística Carmelo, en sustitución de un integrante saliente. El alta se ha efectuado sin necesidad de votación por tratarse de la única candidatura presentada.

El sector transporte de Vizcaya pide diálogo para evitar la falta de apoyo institucional a la actividad

 Fernando Sancho - 19 junio, 2023



La Asociación Empresarial de Transportes de Vizcaya (Asetrabi) ha pedido mayor diálogo para preservar la actividad en la región en su asamblea general. Desde la asociación y la entidad integrada Asetrabi-Gestión no sólo se han comprometido a realizar actividades que ofrezcan más visibilidad al transporte de mercancías por carretera, sino que han tendido la mano a la Administración regional para entablar un diálogo que permita un mayor apoyo por parte de las autoridades, **defendiendo así los intereses de las empresas del sector.**

Desde Asetrabi lamentan la imposición que ha llevado a cabo la Diputación de Vizcaya con los peajes a camiones, medida de pago por uso de las carreteras que podría extenderse en breve tanto a Alava como a Navarra. Por este motivo, piden a la Administración que negocie con los representantes del sector para alcanzar **acuerdos que no atenten contra la actividad y que, a su vez, promuevan la rentabilidad de la actividad.** Un punto crítico en el escenario económico actual.

Más allá del diálogo con los responsables políticos, **Asetrabi trabaja para poner en marcha una serie de actividades que den visibilidad a la importancia del transporte de mercancías por carretera** no sólo ante la administración, sino también entre las empresas cargadoras. El objetivo final es dar a conocer la situación del sector, además de potenciar en el ámbito económico distintas soluciones que permitan la inclusión de nuevo talento en la profesión a partir de salidas laborales novedosas y atractivas para los más jóvenes.

Pese a la disposición a dialogar con la Administración, desde Asetrabi se critica de manera vehemente la imposición al transporte pesado de Vizcaya y Guipúzcoa del pago por uso de las carreteras, ya que este sistema se va a extender a Álava y Navarra. Aunque no hubo opción de paralizar esta medida, **Asetrabi ha trabajado para al menos conseguir descuentos por paso y eficiencia.** Con todo, la asociación sigue trabajando para mejorar los descuentos y conseguir más compensaciones.



Asetrabi marca su hoja de ruta en su nueva asamblea general

También ha anunciado la incorporación de un nuevo miembro a su junta directiva

NEXOTRANS | Lunes 19 De Junio De 2023, 07:00h

La **Asociación de Empresas de Transportes de Bizkaia (Asetrabi)** celebró la semana pasada su **asamblea general**, en la que se establecieron varios puntos clave de cara al futuro de la organización. En primer lugar, se aprobaron por mayoría las **cuentas y el informe económico de 2022** y se respaldaron las actuaciones emprendidas por la junta directiva, para posteriormente apoyar su propuesta de tratar de dar más visibilidad al Sector.

En concreto, se acordó tratar de impulsar esta visibilidad en el **ámbito académico**, de cara a ofrecer salidas laborales, y entre las **empresas cargadoras**, con el objetivo de que conozcan mejor la situación actual.

Aspira a ganar visibilidad y seguir negociando con el Gobierno central

"Es necesario darle más visibilidad al Sector, ya que en muchos ámbitos **somos unos desconocidos**" afirmó Sonia García, presidenta de la asociación. "No nos conocen en el mundo académico, por lo que las nuevas generaciones **no nos pueden ver como una salida laboral**. No saben, por ejemplo, cuál es realmente el trabajo de conductor y piensan que **no les va a encajar como destino laboral**. Tampoco nos conocen las empresas para las que cargamos o descargamos, por lo que **nos ponen continuas trabas**, tanto al modo de prestación de nuestro servicio como a nuestros conductores".

Por otro lado, la asamblea permitió poner en valor la importancia de los acuerdos alcanzados con organismos públicos durante 2022, incidiendo en la necesidad de **seguir buscando ese tipo de acuerdos** para continuar creciendo. Sonia García destacó que la Confederación Española de Transporte de Mercancías, a la que Asetrabi pertenece, está negociando con el Ministerio de Transportes medidas como la **prolongación del actual descuento en la compra de carburante**, y recordó el gran peso de recientes logros como firma del [Convenio Colectivo del Sector de Transporte de Mercancías por Carretera de Bizkaia](#).

Cambio en la junta

Por último, se anunció una nueva incorporación a la directiva, pues **Carmelo Eguiarte, responsable de la empresa Transportes y Logística Carmelo**, se incorporó en sustitución de un integrante saliente. Dado que la suya fue la única candidatura presentada, no fue necesario llevar a cabo una votación que respaldase el cambio.



Sonia García presidió la asamblea de Asetrabi y Asetrabi -Gestión

Asetrabi buscará incrementar las ayudas al transporte por carretera vizcaíno

17 junio, 2023

La **Asociación Empresarial de Transportes de Bizkaia (Asetrabi)** ha celebrado las asambleas generales de las dos entidades que integra: **Asetrabi** y **Asetrabi-Gestión**. En su discurso de presentación del informe de gestión, la **presidenta de Asetrabi, Sonia García**, afirmó el propósito de la Junta Directiva de “seguir manteniendo reuniones con diferentes administraciones y otras entidades para conseguir más medidas que ayuden a nuestras empresas a sobrevivir y a ser más competitivas y rentables”. No obstante, advirtió que esa actividad es insuficiente para alcanzar tales objetivos “si las empresas no hacemos los deberes internamente”.

Respecto a la imagen del sector, Sonia García indicó que ha percibido en los diferentes actos a los que ha asistido "la necesidad de darle más visibilidad, ya que en muchos ámbitos somos unos desconocidos. No nos conocen en el mundo académico, por lo que las nuevas generaciones no nos pueden ver como una salida laboral. No saben, por ejemplo, cuál es realmente el trabajo de conductor y piensan que no les va a encajar como destino laboral. Tampoco nos conocen las empresas para las que cargamos o descargamos, por lo que nos ponen continuas trabas, tanto al modo de prestación de nuestro servicio como a nuestros conductores", indicó.

Vida societaria

En la asamblea se informó que, como en ejercicios anteriores, la prestación de servicios de gestión a los asociados representó una de las facetas más destacadas de la actividad de la asociación en 2022. En el campo de la formación, Asetrabi desarrolló en 2022 un calendario de 15 cursos, tres cursos de ADR y 12 cursos de CAP, a los que asistieron 192 alumnos.

La Junta Directiva de Asetrabi celebró ocho reuniones en 2022 distribuidas entre otros tantos meses del año. En ellas trató 35 asuntos relevantes, además de los correspondientes a la gestión administrativa ordinaria.

Además, miembros de la asociación asistieron a numerosas reuniones y asambleas de organizaciones empresariales, entre las que se encuentran CETM, Conetrans, [Guitrans](#), UniportBilbao, [IVL](#) y Ceбек, así como a encuentros con entidades de la Administración, tales como el Gobierno Vasco, la Diputación Foral, la Autoridad Portuaria de Bilbao y el Consejo de Relaciones Laborales (CRL).

Los representantes de las empresas asociadas votaron y aprobaron por amplia mayoría las cuentas y el informe económico del ejercicio 2022. También respaldaron mayoritariamente las actuaciones emprendidas por la Junta Directiva, entre las que cabe destacar la apertura y mantenimiento de vías de diálogo con distintas administraciones públicas para defender los intereses de las empresas del sector y alcanzar más acuerdos que permitan su rentabilidad.

Asimismo, la mayoría de los asociados respaldó la iniciativa de la Junta Directiva de llevar a cabo iniciativas que aporten más visibilidad al transporte por carretera; especialmente entre las empresas cargadoras, para que conozcan mejor la situación del sector, y en el ámbito académico, con el fin de promocionar sus salidas laborales. También aprobó las medidas de mejora de servicios internos que aportó la Junta Directiva, entre las que figura la realización de una prospección destinada a aplicar en Asetrabi iniciativas que han sido exitosas en otras asociaciones.

Además, los asociados fueron informados de la incorporación a la Junta Directiva de Carmelo Eguiarte, responsable de la empresa Transportes y Logística Carmelo, y también se aprobaron acciones tendentes a la mejora de la web y del posicionamiento de la Asociación en las redes sociales, así como la realización de una nueva [campaña de captación de asociados](#).

Acuerdos históricos y negociaciones

La presidenta de Asetrabi recordó la importancia de los acuerdos suscritos el pasado año entre el sector y el Gobierno central, plasmados en [dos decretos históricos](#) que, entre otros aspectos, establecieron la obligación de la cláusula de revisión del precio del combustible y la prohibición de la carga y descarga por parte de los conductores.

En la actualidad, Sonia García señaló que la Confederación Española de Transporte de Mercancías, (CETM), organización en la que Asetrabi dispone de una vocalía, mantiene reuniones con el Ministerio de Transportes para seguir negociando mejoras para el sector, tales como la prolongación del actual descuento en la compra de carburante de 10 céntimos por litro, o la implantación de la nueva regulación sobre masas y dimensiones “de la manera menos gravosa posible para nuestras empresas y sin pérdida de rentabilidad frente a nuestros clientes”.

Sobre la firma del [Convenio Colectivo del Sector de Transporte de Mercancías](#) por Carretera de Bizkaia, lograda tras un año y medio de negociación, Sonia García señaló que cabe felicitar por los cambios obtenidos para las empresas, “aunque no sean todos los que nos hubiera gustado lograr”. A continuación, recordó que Asetrabi defiende, dentro de la Comisión Negociadora del III Acuerdo General para las Empresas de Transporte de Mercancías por Carretera, que el asunto de la jornada de los trabajadores móviles sea materia reservada a ser negociada en los convenios provinciales.

Criticó la imposición al transporte pesado en Bizkaia y Gipuzkoa del pago por uso de carreteras, que en breve estima que se extenderá a Álava y Navarra. “Intentamos paralizar esta medida, pero no nos fue posible a ninguna de las asociaciones de Euskadi”, manifestó. No obstante, señaló que Asetrabi ha mantenido varias reuniones con la Diputación de Bizkaia para reducirlo. “Fruto de esas reuniones hemos conseguido los descuentos que se están aplicando por paso y por eficiencia del vehículo. No es un tema cerrado, por lo que seguimos negociando para mejorar los descuentos y conseguir más compensaciones”, destacó.

La presidenta de Asetrabi también recordó la petición que ha realizado CETM al Ministerio de Transportes para que subvencione la adquisición de vehículos más eficientes, incluidos los de gasoil para el transporte pesado.

Asimismo, se refirió a la ampliación de la subvención para la adquisición de neumáticos, elementos de digitalización y de mejora de la seguridad vial que Transportes aprobó en abril a instancias de Asetrabi. **La Asociación Empresarial de Transportes de Bizkaia también ha conseguido ayudas públicas** para organizar, entre de otras actuaciones, jornadas técnicas sobre nuevos combustibles, conducción eficiente, estiba de cargas, ADR 2023 y normativa sobre masas y dimensiones.

ASETRABI apuesta por el diálogo con las instituciones para mejorar el transporte en Vizcaya

Por **Raquel Arias** 16 Junio 2023 0 tamaño de la fuente Imprimir Email



Asamblea de ASETRABI en Bilbao

Transporte Profesional

La Asociación Empresarial de Transportes de Bizkaia, (ASETRABI) ha celebrado las asambleas generales de las dos entidades que integra: ASETRABI y ASETRABI-Gestión. Los representantes de las empresas asociadas han votado y aprobado por mayoría las cuentas y el informe económico del ejercicio 2022. También han respaldado las **actuaciones emprendidas por la junta directiva**, entre las que destacan la apertura y mantenimiento de vías de **diálogo con distintas Administraciones Públicas** para defender los intereses de las **empresas del transporte** y alcanzar más acuerdos que permitan su rentabilidad.

La mayoría de los asociados respaldó la iniciativa de la junta directiva de llevar a cabo iniciativas que **aporten más visibilidad al transporte por carretera**; sobre todo entre las empresas cargadoras, para que conozcan mejor la situación del sector, y en el ámbito académico, con el fin de **promocionar sus salidas laborales**. También aprobó las medidas de mejora de servicios internos que aportó la junta directiva, entre las que figura la realización de una prospección destinada a aplicar en ASETRABI iniciativas que han sido exitosas en otras asociaciones.

Además, los asociados fueron informados de la incorporación a la Junta Directiva de Carmelo Eguiarte, responsable de la empresa Transportes y Logística Carmelo, en sustitución de un integrante saliente. El alta se efectuó sin necesidad de votación por tratarse de la única candidatura presentada. Otras propuestas de orden interno aprobadas fueron la mejora de la web y del posicionamiento de la Asociación en las redes sociales, así como la realización de una nueva campaña de captación de asociados.

En su discurso de presentación del informe de gestión, la presidenta de ASETRABI, Sonia García, afirmó el propósito de la Junta Directiva de **“seguir manteniendo reuniones con diferentes administraciones y otras entidades para conseguir más medidas que ayuden a nuestras empresas a sobrevivir y a ser más competitivas y rentables”**. No obstante, advirtió que esa actividad es insuficiente para alcanzar tales objetivos **“si las empresas no hacemos los deberes internamente”**.

Respecto a la imagen del sector, **Sonia García indicó que ha percibido**, en los diferentes actos a los que ha asistido, **“la necesidad de darle más visibilidad, ya que en muchos ámbitos somos unos desconocidos**. No nos conocen en el mundo académico, por lo que las nuevas generaciones no nos pueden ver como una salida laboral. No saben, por ejemplo, **cuál es el trabajo de conductor** y piensan que no les va a encajar como destino laboral. Tampoco nos conocen las empresas para las que cargamos o descargamos, por lo que nos ponen continuas trabas, tanto al modo de prestación de nuestro servicio como a nuestros conductores”, indicó.

Acuerdos y negociaciones en curso

La **presidenta de ASETRABI recordó la importancia** de los acuerdos suscritos el pasado año **entre el transporte por carretera y el Gobierno central**, plasmados en dos decretos catalogados como históricos que, entre otros aspectos, establecieron la obligación de la **cláusula de revisión del precio del combustible** y la prohibición de la carga y descarga por parte de los conductores.

En la actualidad, Sonia García señaló que la **Confederación Española de Transporte de Mercancías, (CETM)**, organización en la que ASETRABI dispone de una vocalía, mantiene **reuniones con el Ministerio de Transportes** para seguir negociando mejoras para el sector, tales como la prolongación del actual **descuento en la compra de carburante de 10 céntimos** por litro o la implantación de la nueva regulación sobre masas y dimensiones *“de la manera menos gravosa posible para nuestras empresas y **sin pérdida de rentabilidad frente a nuestros clientes**”*.

Sobre la firma del **Convenio Colectivo del Transporte de Mercancías** por Carretera de Bizkaia, lograda tras un año y medio de negociación, Sonia García señaló que cabe felicitarse por los cambios obtenidos para las empresas, *“aunque no sean todos los que nos hubiera gustado lograr”*. A continuación, recordó que ASETRABI defiende, dentro de la Comisión Negociadora del III Acuerdo General para las **Empresas de Transporte de Mercancías por Carretera**, que el asunto de la jornada de los trabajadores móviles sea materia reservada a ser negociada en los convenios provinciales.

Criticó la imposición al **transporte pesado en Bizkaia y Gipuzkoa** del pago por uso de carreteras, que en breve estima que se extenderá a Álava y Navarra. *“Intentamos paralizar esta medida, pero no nos fue posible a ninguna de las asociaciones de la comunidad autónoma del País Vasco”*, manifestó. No obstante, señaló que **ASET RABI ha mantenido varias reuniones con la Diputación de Bizkaia** para reducirlo. *“Fruto de esas reuniones hemos conseguido los **descuentos que se están aplicando por paso** y por eficiencia del vehículo. No es un tema cerrado, por lo que seguimos negociando para mejorar los descuentos y conseguir más compensaciones”*, destacó.

La presidenta de ASETRABI también recordó la petición que **ha realizado CETM al Ministerio de Transportes** para que subvencione la adquisición de vehículos más eficientes, incluidos los de gasoil **para el transporte pesado**. Asimismo, se refirió a la ampliación de la subvención para la adquisición de neumáticos, elementos de digitalización y de mejora de la seguridad vial que **Transportes aprobó en abril a instancias de ASETRABI**. La Asociación Empresarial de Transportes de Bizkaia también ha conseguido ayudas públicas para organizar, entre de otras actuaciones, **jornadas técnicas sobre nuevos combustibles**, conducción eficiente, estiba de cargas, ADR 2023 y normativa sobre masas y dimensiones.

Gestión, formación y comunicación

Como en ejercicios anteriores, la **prestación de servicios de gestión a los asociados** representó una de las facetas más destacadas de la actividad de la asociación en 2022. En el campo de la formación, **ASETRABI desarrolló en 2022 un calendario de 15 cursos**, (tres cursos de ADR y 12 cursos de CAP), a los que asistieron 192 alumnos.

En 2022, la **Junta Directiva de ASETRABI celebró ocho reuniones**, distribuidas entre otros tantos meses del año. En ellas trató 35 asuntos relevantes, además de los correspondientes a la gestión administrativa ordinaria. Además, miembros de la asociación asistieron a numerosas reuniones y asambleas de organizaciones empresariales, entre las que se encuentran **CETM, CONETRANS, GUITRANS, IVL, UNIPORT y CEBEK**, así como a encuentros con entidades de la Administración, tales como el **Gobierno Vasco, la Diputación, la Autoridad Portuaria de Bilbao** y el Consejo de Relaciones Laborales.

En materia de comunicación, **ASETRABI elaboró y difundió 60 circulares** sobre novedades sectoriales y normativas de carácter autonómico, estatal y europeo. También remitió 49 boletines informativos digitales, tanto a los asociados como a entidades y personas ajenas a la asociación registradas como suscriptores. La **página web de la asociación atrajo un total de 17.774 visitas**, 3.282 más que en el año anterior; mientras que el blog registró 282 entradas y la **sección de noticias del transporte** sumó 493 visualizaciones. Dentro de las redes sociales de la asociación, su muro de Facebook registró 476 visitas y su Twitter, con 842 tuits subidos, propició más de 85.400 visualizaciones y 3.846 interacciones. En medios impresos, **ASETRABI protagonizó 47 noticias** en 21 cabeceras distintas.

Asetrabi reafirma su apuesta por dialogar con instituciones para lograr más medidas de apoyo a las empresas



Foto de camiones aparcados, archivo

Critica la imposición al transporte pesado en Bizkaia y Gipuzkoa del pago por uso de carreteras y cree que se extenderá a Álava y Navarra

europa
press

EUROPA PRESS
16/06/23 - 20:07

La Asociación Empresarial de Transportes de Bizkaia (Asetrabi) ha reafirmado su apuesta por dialogar con instituciones para lograr más medidas de apoyo a las empresas del sector, llevará a cabo actuaciones que den más visibilidad al sector **y estudiará experiencias de otras asociaciones** que permitan mejorar sus servicios.

Asetrabi celebró este pasado jueves las asambleas generales de las **dos entidades que integra: Asetrabi y Asetrabi-Gestión**. Los representantes de las empresas asociadas votaron y aprobaron por amplia mayoría las cuentas y el informe económico del ejercicio 2022, según ha informado la asociación.

También respaldaron mayoritariamente **las actuaciones emprendidas por la Junta Directiva**, entre las que destaca la apertura y mantenimiento de vías de diálogo con distintas administraciones públicas para defender los intereses de las empresas del sector y alcanzar más acuerdos que permitan su rentabilidad.

Asimismo, la mayoría de los asociados respaldó la iniciativa de **la Junta Directiva de llevar a cabo iniciativas** que aporten más visibilidad al transporte por carretera; especialmente entre las empresas cargadoras, para que conozcan mejor la situación del sector, y en el ámbito académico, con el fin de **promocionar sus salidas laborales**.

También aprobó las medidas de mejora de servicios **internos que aportó la Junta Directiva**, entre las que figura la realización de una prospección destinada a aplicar en Asetrabi iniciativas que han sido exitosas en otras asociaciones. Por otro lado, los asociados fueron informados de la incorporación a la Junta Directiva de Carmelo Eguiarte, **responsable de la empresa Transportes y Logística Carmelo**, en sustitución de un integrante saliente. El alta se efectuó sin necesidad de votación por tratarse de la única candidatura presentada.

Otras propuestas de orden interno aprobadas fueron **la mejora de la web y del posicionamiento de la Asociación** en las redes sociales, así como la realización de una nueva campaña de captación de asociados.

Presidenta de Asetrabi

En su discurso de presentación del informe de gestión, **la presidenta de Asetrabi, Sonia García**, manifestó que ha percibido en los diferentes actos a los que ha asistido "la necesidad de darle más visibilidad, ya que en muchos ámbitos somos unos desconocidos. No nos conocen en el mundo académico, por lo que las nuevas generaciones **no nos pueden ver como una salida laboral. No saben, por ejemplo**, cuál es realmente el trabajo de conductor y piensan que no les va a encajar como destino laboral. Tampoco nos conocen las empresas para las que cargamos o descargamos, por lo que nos ponen continuas trabas, tanto al modo de prestación de nuestro servicio como a nuestros conductores", indicó.

Por otra parte, criticó la imposición al transporte **pesado en Bizkaia y Gipuzkoa del pago por uso de carreteras**, que en breve estima que se extenderá a Álava y Navarra. "Intentamos paralizar esta medida, pero no nos fue posible a ninguna de las asociaciones de la CAPV", manifestó.

No obstante, señaló que Asetrabi ha mantenido varias reuniones con la Diputación de Bizkaia para reducirlo. "Fruto de esas reuniones hemos conseguido **los descuentos que se están aplicando por paso** y por eficiencia del vehículo. No es un tema cerrado, por lo que seguimos negociando para mejorar los descuentos y conseguir más compensaciones", destacó.

CARRETERA

Asetrabi reafirma su apuesta por el diálogo con las instituciones para obtener más apoyo para las empresas



De izquierda a derecha: José A. Angulo, Iñaki Mendivil, Sonia García (presidenta) y Arturo Fuica.

16 junio 2023 12:33

DP Bilbao

Última actualización 16 junio 2023 14:07



TEMAS

Asamblea General 2023

La Asociación Empresarial de Transportes de Bizkaia ha aprobado en su asamblea anual continuar la búsqueda de ayudas públicas, llevar a cabo actuaciones que den más visibilidad al sector y estudiar experiencias de otras asociaciones que permitan mejorar sus servicios

La Asociación Empresarial de Transportes de Bizkaia, (ASETRABI), celebró este jueves las asambleas generales de las dos entidades que integra: ASETRABI y ASETRABI-Gestión. Los representantes de las empresas asociadas votaron y aprobaron por amplia mayoría las cuentas y el informe económico del ejercicio 2022. También respaldaron mayoritariamente las actuaciones emprendidas por la Junta Directiva, entre las que cabe destacar la apertura y mantenimiento de vías de diálogo con distintas administraciones públicas para defender los intereses de las empresas del sector y alcanzar más acuerdos que permitan su rentabilidad.

RELACIONADAS



Sonia García: "No hay que forzar la paridad, sino educar y animar a chicos y chicas a elegir"

Asetrabi emplaza a negociar con los clientes condiciones acordes con los últimos decretos

CETM informa a Asetrabi sobre las medidas de apoyo al transporte

Asimismo, la mayoría de los asociados respaldó la iniciativa de la Junta Directiva de llevar a cabo iniciativas que aporten más visibilidad al transporte por carretera; especialmente entre las empresas cargadoras, para que conozcan mejor la situación del sector, y en el ámbito académico, con el fin de promocionar sus salidas laborales.

También aprobó las medidas de mejora de servicios internos que aportó la Junta Directiva, entre las que figura la realización de una prospección destinada a aplicar en ASETRABI iniciativas que han sido exitosas en otras asociaciones. Además, los asociados fueron informados de la incorporación a la Junta Directiva de Carmelo Eguiarte, responsable de la empresa Transportes y Logística Carmelo, en sustitución de un integrante saliente. El alta se efectuó sin necesidad de votación por tratarse de la única candidatura presentada.

Otras propuestas de orden interno aprobadas fueron la mejora de la web y del posicionamiento de la Asociación en las redes sociales, así como la realización de una nueva campaña de captación de asociados.

En su discurso de presentación del informe de gestión, la presidenta de ASETRABI, Sonia García, afirmó el propósito de la Junta Directiva de "seguir manteniendo reuniones con diferentes administraciones y otras entidades para conseguir más medidas que ayuden a nuestras empresas a sobrevivir y a ser más competitivas y rentables". No obstante, advirtió que esa actividad es insuficiente para alcanzar tales objetivos "si las empresas no hacemos los deberes internamente".

Respecto a la imagen del sector, Sonia García indicó que ha percibido en los diferentes actos a los que ha asistido "la necesidad de darle más visibilidad, ya que en muchos ámbitos somos unos desconocidos. No nos conocen en el mundo académico, por lo que las nuevas generaciones no nos pueden ver como una salida laboral. No saben, por ejemplo, cuál es realmente el trabajo de conductor y piensan que no les va a encajar como destino laboral. Tampoco nos conocen las empresas para las que cargamos o descargamos, por lo que nos ponen continuas trabas, tanto al modo de prestación de nuestro servicio como a nuestros conductores", indicó.

Acuerdos y negociaciones en curso

La presidenta de ASETRABI recordó la importancia de los acuerdos suscritos el pasado año entre el sector y el Gobierno central, plasmados en dos decretos catalogados como históricos que, entre otros aspectos, establecieron la obligación de la cláusula de revisión del precio del combustible y la prohibición de la carga y descarga por parte de los conductores.

En la actualidad, Sonia García señaló que la Confederación Española de Transporte de mercancías, (CETM), organización en la que ASETRABI dispone de una vocalía, mantiene reuniones con el Ministerio de Transportes para seguir negociando mejoras para el sector, tales como la prolongación del actual descuento en la compra de carburante de 10 céntimos por litro, o la implantación de la nueva regulación sobre masas y dimensiones "de la manera menos gravosa posible para nuestras empresas y sin pérdida de rentabilidad frente a nuestros clientes".

Sobre la firma del Convenio Colectivo del Sector de Transporte de Mercancías por carretera de Bizkaia, lograda tras un año y medio de negociación, Sonia García señaló que cabe felicitarse por los cambios obtenidos para las empresas, “aunque no sean todos los que nos hubiera gustado lograr”.

A continuación, recordó que ASETRABI defiende, dentro de la Comisión Negociadora del III Acuerdo General para las Empresas de Transporte de Mercancías por Carretera, que el asunto de la jornada de los trabajadores móviles sea materia reservada a ser negociada en los convenios provinciales.

Criticó la imposición al transporte pesado en Bizkaia y Gipuzkoa del pago por uso de carreteras, que en breve estima que se extenderá a Álava y Navarra. “Intentamos paralizar esta medida, pero no nos fue posible a ninguna de las asociaciones de la CAPV”, manifestó.

No obstante, señaló que ASETRABI ha mantenido varias reuniones con la Diputación de Bizkaia para reducirlo. “Fruto de esas reuniones hemos conseguido los descuentos que se están aplicando por paso y por eficiencia del vehículo. No es un tema cerrado, por lo que seguimos negociando para mejorar los descuentos y conseguir más compensaciones”, destacó.

La presidenta de ASETRABI también recordó la petición que ha realizado CETM al Ministerio de Transportes para que subvencione la adquisición de vehículos más eficientes, incluidos los de gasoil para el transporte pesado. Asimismo, se refirió a la ampliación de la subvención para la adquisición de neumáticos, elementos de digitalización y de mejora de la seguridad vial que Transportes aprobó en abril a instancias de ASETRABI.

La Asociación Empresarial de Transportes de Bizkaia también ha conseguido ayudas públicas para organizar, entre de otras actuaciones, jornadas técnicas sobre nuevos combustibles, conducción eficiente, estiba de cargas, ADR 2023 y normativa sobre masas y dimensiones.

Gestión, formación y comunicación

Como en ejercicios anteriores, la prestación de servicios de gestión a los asociados representó una de las facetas más destacadas de la actividad de la asociación en 2022. En el campo de la formación, ASETRABI desarrolló en 2022 un calendario de 15 cursos (tres cursos de ADR y 12 cursos de CAP), a los que asistieron 192 alumnos.

La Junta Directiva de ASETRABI celebró ocho reuniones en 2022 distribuidas entre otros tantos meses del año. En ellas trató 35 asuntos relevantes, además de los correspondientes a la gestión administrativa ordinaria. Además, miembros de la asociación asistieron a numerosas reuniones y asambleas de organizaciones empresariales, entre las que se encuentran CETM, CONETRANS, GUITRANS, IVL, UNIPORT y CEBEK, así como a encuentros con entidades de la Administración, tales como el Gobierno Vasco, la Diputación, la Autoridad Portuaria de Bilbao y el Consejo de Relaciones Laborales.

En materia de comunicación, ASETRABI elaboró y difundió 60 circulares sobre novedades sectoriales y normativas de carácter autonómico, estatal y europeo. También remitió 49 boletines informativos digitales, tanto a los asociados como a entidades y personas ajenas a la asociación registradas gratuitamente como suscriptores. La página web de la asociación atrajo un total de 17.774 visitas, 3.282 más que en el año anterior; mientras que el blog registró 282 entradas y la sección de noticias del sector sumó 493 visualizaciones. Dentro de las redes sociales de la asociación, su muro de Facebook registró 476 visitas y su Twitter, con 842 tuits subidos, propició más de 85.400 visualizaciones y 3.846 interacciones. En medios impresos, ASETRABI protagonizó 47 noticias en 21 cabeceras distintas.

Sonia García (Asetrabi): “Los jóvenes no nos pueden ver como una salida laboral”

Por PUERTOS Y MÁS 16 de junio de 2023

9 0



En la foto, de izquierda a derecha, José A. Angulo, Iñaki Mendivil, Sonia García y Arturo Fuica.

Asetrabi ha lamentado la **falta de visibilidad que sufre el transporte por carretera**, una carencia que supone un lastre para el desarrollo del sector. “En muchos ámbitos somos unos desconocidos; no nos conocen en el mundo académico, por lo que las nuevas generaciones no nos pueden ver como una salida laboral. No saben, por ejemplo, cuál es realmente el **trabajo de conductor** y piensan que no les va a encajar como destino laboral”, ha señalado su presidenta, Sonia García, durante la asamblea general celebrada el jueves.

La falta de visibilidad del transporte no se refiere solo a los jóvenes, sino también a sus propios clientes. “Tampoco nos conocen las empresas para las que cargamos o descargamos, por lo que nos ponen continuas trabas, tanto en el modo de prestación de nuestros servicios como a nuestros conductores”, ha aseverado.

La presidenta de la **Asociación Empresarial de Transportes de Bizkaia** ha destacado la importancia de los acuerdos suscritos con el Gobierno, plasmados en dos decretos calificados de “históricos” por el sector, que establecen medidas de apoyo a las empresas, como la **cláusula de revisión del precio del combustible** o la **prohibición de la carga y descarga** por parte de los conductores.

En la actualidad, la patronal vizcaína dispone de una vocalía en la **Confederación Española de Transporte de Mercancías CETM**, que mantiene reuniones con el ministerio de Transportes para seguir negociando mejoras para el sector, como la **prórroga del descuento en la compra de carburante** o la implantación de la nueva regulación sobre masas y dimensiones “de la manera menos gravosa posible para nuestras empresas”.

Convenio colectivo y pago por uso

Sobre la firma del convenio colectivo del transporte de mercancías por carretera de Bizkaia, lograda tras año y medio de negociaciones, García se ha felicitado por los cambios obtenidos para las empresas, "aunque no sean todos los que nos hubiera gustado".

También ha criticado la **imposición del pago por uso a camiones** en Bizkaia y Gipuzkoa, que en breve estima que se extenderá a Álava y Navarra. "Intentamos paralizar esta medida, pero no nos fue posible". No obstante, la organización ha mantenido varias reuniones con la Diputación de Bizkaia para reducirlo. "Fruto de esas reuniones hemos conseguido los descuentos que se están aplicando por paso y por eficiencia del vehículo. No es un tema cerrado, por lo que seguimos negociando para mejorar los descuentos y conseguir más compensaciones", ha asegurado.